

Technische Daten/Verschleißgrenze Bremse - Turbo**Technische Daten - Turbo mit Grauguss-Bremsscheiben**

Benennung		Bemerkungen, Maße	Verschleißgrenze
Betriebsbremse (Fußbremse) mit Grauguss-Bremsscheiben (Serienbremse)		Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Vorderachs - Hinterachs - Bremskreisaufteilung. Unterdruck-Brems- kraftverstärker, innenbelüftete und gelochte Grauguss- Bremsscheiben mit Vierkolben-Monobloc-Festsattel an der Vorder- und an der Hinterachse. Zur optischen Differenzierung sind die Bremssättel rot lackiert. PSM ¹⁾ (Porsche Stability Management) serienmäßig.	
Bremskraftverstärker (Unterdruck)	∅	10 Zoll	
Verstärkungsfaktor		3,85	
Hauptbremszylinder	∅ vorn	25,4 mm	
	∅ hinten	25,4 mm	
	Hub	18/18 mm	
Bremskraftregelung		EBV ²⁾	
Bremsscheiben	∅ vorn	330 mm	
	∅ hinten	330 mm	
Wirksame Bremsscheiben	∅ vorn	267,8 mm	
	∅ hinten	271,2 mm	
Kolben-∅ in Bremssattel	vorn	2 x 44 + 2 x 36 mm	
	hinten	2 x 30 + 2 x 28 mm	
Bremsbelagfläche	vorn	314 cm ²	
	hinten	254 cm ²	
Gesamtbremsbelagfläche		568 cm ²	

¹⁾ Porsche Stability Management (PSM) serienmäßig mit den Funktionen ABS, Traction Control (TC), ABD, MSR (Motorschleppmoment
Regelung), FZR (Fahrzeugregler) und EBV (Elektronische Bremskraftverteilung). Passivschaltmöglichkeit von TC, FZR und MSR.

²⁾ EBV = elektronische Bremskraftverteilung (Bremskraftregelung). Dadurch sind keine Einschraubregler erforderlich!