

## A10 WARTHOG



### UNITÉ DE BASE / Compatibilité multiplateforme

**Nouveau en 2012** La plateforme WARTHOG A10 de Pro-Cut est maintenant conçue pour accueillir les mises à niveau «branchez et utilisez» G2X et GYR. Ces mises à niveaux permettent de maximiser la rentabilité de votre atelier de mécanique. Bâti sur un tout nouveau châssis robuste, rigide et stable, le Warthog possède un système à prise de force puissant qui fournit presque deux fois plus de couple de démarrage que nos autres tours. Une broche plus large, une séparation accrue entre les roulements et une barre d'attelage plus épaisse génère un usinage plus lisse sur les gros véhicules. Le tour Warthog usine les disques d'une gamme étendue de véhicules du plus petit jusqu'aux camions poids moyens et autobus scolaires. C'est l'outil idéal pour les flottes commerciales, les municipalités, les centres de camions et les concessionnaires qui offre une gamme complète de véhicules.

#### AVEC PRO-CUT, VOUS POUVEZ...

**BRANCHER LE TOUR SUR TOUS LES VÉHICULES :** Nos adaptateurs vous permettent de brancher le tour à tous les véhicules et de faire tourner tous les essieux. Notre procédure d'usinage simple est la même de la sous-compacte aux camionnettes de poids moyens et lourds.

**USINER TOUT VÉHICULE SUR TOUT PONT ÉLÉVATEUR EN 7 À 9 MINUTES :** Pont élévateur à deux colonnes, à quatre colonnes, à prise sous roues... peu importe. Le nouveau chariot à montant fixe de Pro-Cut vous permet de vous déplacer et de vous brancher au moyeu d'un véhicule en toute confiance.

**ESSAYER AVANT D'ACHETER :** Avant d'acheter un tour Pro-Cut vous voudrez sans doute le voir fonctionner dans votre atelier avec vos techniciens. Contactez votre représentant Pro-Cut pour une démonstration du tour à frein qui augmentera la rentabilité de votre atelier.

**FAIRE DE L'ARGENT :** L'agencement des disques de frein est non seulement le bon moyen de rectifier les disques de frein, c'est aussi un moyen profitable. De plus, Pro-Cut vous offre du matériel de publicité sur lieu de vente et un programme de formation qui feront que votre tour se paiera par lui-même plusieurs fois.



« Nous sommes propriétaires de tours Pro-Cut depuis quelques années. Ces tours nous ont permis d'éliminer notre taux de réclamations et d'augmenter la profitabilité de nos réusinages de freins! »

-Yvan Lamoureux

Racine Chevrolet, St-Jean-sur-Richelieu, Québec

Outils de marketing sur lieu de vente gratuits!

#### SPÉCIFICATIONS DU A10 WARTHOG

Épaisseur maximale du disque de frein :	1.75"	Moteur :	1.00 CV
Épaisseur minimale du disque de frein :	0.2"	Poids :	108 livres (48,9 kg)
Diamètre maximal du disque de frein :	17.6"	Poids à l'expédition :	240 livres (108,8 kg)
Diamètre minimal du disque de frein :	4.0"	Puissance électrique :	110 volts/1 ph/60 hz
Profondeur maximale de la coupe :	0.020"/côté	Distance d'alimentation :	6.7"(7.5" en option)
Vitesse de la broche (spindle) :	115 rpm	Couple de démarrage :	73 pi-lb
Vitesse du chariot sur banc :	0.005"/rev	Hauteur de travail :	21"-43"

#### CARACTÉRISTIQUES

Ens. 6 adapt.    Ens.8 adapt.

50-687 Adaptateur voiture 4 boulons	⊗	⊗
50-688 Adaptateur voiture 5 boulons	⊗	⊗
50-695 Adaptateur petite camionnette	⊗	⊗
50-691 Adaptateur VUS et camionnette	⊗	⊗
50-681 Adaptateur camionnette ½ tonne	⊗	⊗
50-694 Adaptateur camion Ford	⊗	⊗
50-683 Adaptateur camion lourd	⊗	⊗
50-935 Adaptateur roues doubles	⊗	⊗

Les deux ensembles de 6 et de 8 adaptateurs comprennent le tour A10 Warthog, une boîte de 10 couteaux, un chariot, un déflecteur de copeaux, un ensemble de boulons et d'écrous, un ensemble d'outils de performance et un manuel.

Les tours Pro-Cut PFM sont le premier choix de l'industrie de l'entretien de freins. Ils sont approuvés par la majorité des constructeurs automobiles et considérés outils essentiels par les grands manufacturiers automobiles.

CE TOUR POUR FREINS FAIT L'OBJET D'UN OU DE PLUSIEURS DES BREVETS SUIVANTS : 6,050,160/ 6,101,911/ 6,216,571/ 6,327,947/ 6,330,847/ 6,474,203/ 6,477,928/ 6,895,851/ 5,974,878/ 7,607,377.

**NOUVEAU en 2012** La plateforme A10 WARTHOG de Pro-Cut offre la flexibilité d'ajouter les caractéristiques qui répondent le mieux aux besoins de vos techniciens, de vos clients et de votre atelier. Que vous choisissiez l'option de base ou l'option haute technologie, la conception modulaire des tours Pro-Cut vous permet d'ajouter ce dont vous avez besoin quand vous en avez besoin.



## G2X / Mise à niveau

La mise à niveau G2X de votre tour WARTHOG vous permet d'obtenir la lecture numérique en direct de l'épaisseur des disques de frein! La toute nouvelle tête de coupe «intelligente» est plus massive, possède des bras de coupe en parallèle, un transducteur linéaire et des boutons surdimensionnés montés de face. L'application G2X de Pro-Cut convertit la tête de coupe en micromètre à lecture directe de l'épaisseur du disque, en pouces ou en millimètres, sur l'afficheur DEL du tour. Fini les micromètres perdus!

- 1 MESURE DE L'ÉPAISSEUR DU DISQUE EN DIRECT
- 2 NOUVEAU! - TÊTE DE COUPE «INTELLIGENTE»

Inclut la tête de coupe 50-1200, le transducteur linéaire, un module gpm/carte mère et les câbles.



## GYR / Mise à niveau

Le lecteur de codes à barres capte les données de chaque véhicule et affiche les spécifications pour chaque disque. Le GYR guide le technicien tout au long du processus d'usinage afin que le disque soit toujours conforme aux spécifications du manufacturier. Les données sont sauvegardées sur un serveur Web et sont également disponibles pour impression! Le GYR permet à la fois de simplifier le processus d'usinage ET d'en augmenter la qualité.

- 1 SPÉCIFICATIONS DU DISQUE pour CHAQUE NIV
- 2 USINAGE ASSISTÉ PAR ORDINATEUR CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS
- 3 RAPPORT D'USINAGE INSTANTANÉ
- 4 HISTORIQUE DE CHAQUE USINAGE SAUVEGARDÉ

Inclut le centre de commande, la tablette à écran tactile, le lecteur de codes à barres et le logiciel GYR incluant les données de spécifications des disques et des NIV. **L'ensemble de mise à niveau GYR requiert l'installation de la mise à niveau G2X.**